

Dopo una profonda pulizia del vano motore si è effettuata la resinatura con epossidica e microsferi, tanta che ora può sembrare un vassoio.

Il montaggio del serbatoio per le acque nere con tutto l'impianto idrico, i vari gavoni per riscaldamento, bombole del gas, batterie e relativo caricabatteria.

La parete di separazione delle cabine è stata prima impregnata di resina epossidica poi vi si è incollato un foglio di piombo da 1mm e su questo la spugna fonotermoassorbente



Prima mano di resina epossidica data dopo aver sostituito o rinforzato le costole rotte



Seconda mano data con resina epossidica, microsfeere e colorante bianco (per avere un aspetto più pulito)



*Prua e gavone ancora : resinatura come il resto degli interni poi
rinforzo delle costole con staffe di acciaio inox*



Staffa in acciaio inox 7x3 che
collega il paramezzale con la landa
sul ponte dove agganciare lo srallo
di trinchetta

Vano cucina : i mobili e gli scomparti vengono ricostruiti in compensato marino e mogano massello trattati con resina epossidica



Tutti gli interni sono stati poi finiti con due mani di vernice finale tipo EGGSHELL



*Il pagliolato è stato
ricostruito aggiungendo alle
vecchie doghe di mogano dei
listelli di ramino.*

*Incollando il tutto con resina
epossidica e verniciando la
superficie con varie mani di
NAUTILUS con polvere
antisdrucchiolo*

*Quadro elettrico e quadro
strumenti completamente rifatto ;
così come l'impianto elettrico che*



prevede tra l'altro anche il collegamento alla massa comune di tutta la ferramenta del ponte albero, candelieri, sartie.

Quadro 220 V con interruttori e salvavita

Spie di controllo fusibili

Barra di led segnalante il livello dell'acqua dolce

Voltmetri per il controllo della tensione 220 V 12 V 24 V Amperometri per il controllo della carica delle batterie